

Curriculum Vitae

Europass

Informazioni personali

Cognome / Nome **Negro Sergio**

Indirizzo

Telefoni

E-mail

Cittadinanza

Data di nascita

Sesso Maschile

Occupazione desiderata / Settore professionale

Dirigente, Pubblica Amministrazione

Principali incarichi ricoperti

Date **1 marzo 2016 → a tutt'oggi**

Lavoro o posizione ricoperti

Direttore Generale della DG 03 “Autorità di Gestione Fondo Europeo di Sviluppo Regionale” giusta Delibera della Giunta Regionale n. 69 del 22/02/2016 e successivo Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 50 del 1/3/2016. Attualmente in regime di proroga giusta DGR n. 74 del 26/02/2019

Autorità di Gestione del POR Campania FESR 2000-2006, POR Campania FESR 2007-2013, POR Campania FESR 2014-20 e PR Campania FESR 2021-27 designato giusta Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 75 del 17/03/2016.

Referente unico del PAC (Piano Azione Coesione) 2007 – 2013 e del POC (Programma Operativo Complementare) 2014- 2020, con funzioni di Autorità di Gestione giusta Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 118 del 13/05/2016.

Giunta Regionale della Campania – Via S. Lucia, 81 – 80132 Napoli (Italia)

Nome e indirizzo del datore di lavoro

Tipo di attività o settore

Pubblica Amministrazione – Il sottoscritto, in qualità di Direttore Generale dell’Autorità di Gestione del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, svolge le funzioni di direzione e controllo delle unità operative dirigenziali nelle quali si articola la direzione generale e i compiti di gestione delle risorse umane, strumentali e finanziarie a esso attribuiti. Assicura l’attuazione degli indirizzi del Presidente e della Giunta regionale e svolge funzioni di propulsione, coordinamento e controllo nei confronti degli uffici della direzione. Ai fini della regolarità contabile e amministrativa, istruisce e firma le proposte di deliberazione che il Presidente della Giunta regionale o gli assessori delegati intendono sottoporre alla Giunta regionale. Adotta inoltre gli atti e i provvedimenti amministrativi ed esercita i poteri di spesa e quelli di acquisizione delle entrate rientranti nella competenza dei propri uffici.

In particolare, alla Direzione Generale Autorità di Gestione Fondo Europeo di Sviluppo Regionale sono affidate le funzioni di autorità di gestione del Programma Operativo Regionale FESR. Coordina gli interventi connessi all’attuazione del programma comunitario POR FESR, verifica e garantisce la gestione finanziaria e il controllo degli interventi cofinanziati e sviluppa e gestisce il sistema di monitoraggio; concorre, per quanto di competenza, alla programmazione e alla realizzazione dei grandi progetti strategici, anche con riferimento alle reti infrastrutturali. Attua i programmi paralleli a quelli finanziati con fondi strutturali e di investimento europei. Provvede all’attuazione delle politiche di cooperazione territoriale europea, alla gestione dei programmi di intervento a carattere interregionale e transnazionale, al coordinamento nei processi di internazionalizzazione, al mantenimento dei rapporti con gli altri soggetti istituzionali e alla predisposizione dei protocolli d’intesa al fine di coordinare forme di promozione imprenditoriale; alla promozione dell’internazionalizzazione delle piccole e medie imprese e del sistema regionale. Provvede ad attuare la cooperazione europea ed

	<p>internazionale.</p> <p>Nel dettaglio, le funzioni dell'Autorità di Gestione sono normate dall'art. 125 del REG. (UE) N. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio.</p> <p>Attualmente la Direzione Generale gestisce i seguenti programmi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • PO FESR 2021/2027 (Euro 5.534.632.274,29) • PO FESR 2014/2020 (Euro 4.113.545.843,00) • PAC 2007/2013 (Euro 1.288.850.000,40) • POC 2014/2020 (Euro 1.832.752.765,99)
Date	16 gennaio 2018 → 16 luglio 2018
Lavoro o posizione ricoperti	Commissario ACaMIR (Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile, Infrastrutture e Reti) giusta Delibera di Giunta regionale n. 3 del 09.01.2018 e conseguente Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 4 del 16.01.2018
Nome e indirizzo del datore di lavoro	ACaMIR (Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile, Infrastrutture e Reti) - Via Porzio, Centro Direzionale Isola C/3, 80143 Napoli (Italia)
Tipo di attività o settore	<p>Pubblica Amministrazione – Ai sensi dell'art. 21 della Legge regionale 28 marzo 2002, n. 3 “Riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità della Regione Campania”, come modificato dall'art. 4, comma 2, lettera a), della Legge regionale 23 dicembre 2016 “E' istituita l'Agenzia campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti, denominata ACaMIR, ente dotato di personalità giuridica pubblica, nonché di autonomia gestionale, amministrativa, contabile, tecnica”; l'art. 22 della Legge regionale 28 marzo 2002, n. 3, come modificato dall'art. 4, comma 2, della Legge regionale 23 dicembre 2016, n. 38 e dall'art. 1, comma 43, lettera c) della Legge regionale 31 marzo 2017, n. 10, tra gli altri, assegna all'Agenzia regionale compiti di supporto alla Regione Campania nelle seguenti materie: a) gestione del processo di pianificazione degli investimenti e monitoraggio del sistema dei trasporti, b) gestione del processo di pianificazione dei servizi per la mobilità e di progettazione e programmazione dei servizi minimi e aggiuntivi, integrati fra loro e con la mobilità privata, c) gestione delle procedure concorsuali di affidamento dei servizi, d) stipula degli accordi di programma e redazione dei contratti di servizio, e) controllo, vigilanza e monitoraggio dello svolgimento dei servizi e verifica del rispetto della parità e dell'uguaglianza di trattamento degli utenti, f) definizione e gestione della politica tariffaria, f bis) programmazione, coordinamento e monitoraggio della rete viaria regionale, redazione di piani e progetti di potenziamento, adeguamento e manutenzione programmata, nonché disciplina delle modalità e dei criteri di progettazione, costruzione, manutenzione e miglioramento, classificazione e declassificazione delle strade regionali e provinciali di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285.</p> <p>L'ACaMIR svolge, altresì, funzioni di supporto alla Regione nella pianificazione, programmazione, progettazione e realizzazione di opere in materia di infrastrutture e servizi di rete nonché nell'acquisto di materiale rotabile, secondo le modalità definite con delibera di Giunta regionale. L'ACaMIR può svolgere funzioni di gestione delle procedure di affidamento dei servizi di competenza della Regione e di esecuzione dei contratti di servizio di uno o più lotti del bacino unico regionale di cui all'articolo 1, comma 89 della Legge regionale 6 maggio 2013, n. 5 sulla base di indirizzi e criteri stabiliti con atto della Giunta regionale;</p>
Date	<p>06 settembre 2016 → 20 settembre 2017</p> <p>15 maggio 2019 → a tutt'oggi</p>
Lavoro o posizione ricoperti	Responsabile ad interim dell'Ufficio Speciale “Centrale Acquisti, Procedure di finanziamento di progetti relativi ad infrastrutture, Progettazione” giusta Delibera della Giunta Regionale n. 478 del 30/08/2016 e successivo Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 191 del 06/09/2016 e Delibera della Giunta Regionale n. 255 del 09/05/2017 e successivo Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 221 del 08/06/2017. Con successivo Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 68 del 15/05/2019 è stato riconfermato a tutt'oggi il conferimento dell'incarico di Responsabile ad interim dell'Ufficio Speciale “Centrale Acquisti Procedure di finanziamento di progetti relativi ad infrastrutture, Progettazione”
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Giunta Regionale della Campania – Via S. Lucia, 81 – 80132 Napoli (Italia)
Tipo di attività o settore	<p>Pubblica Amministrazione – All'Ufficio Speciale sono attribuite le funzioni relative alle procedure ad evidenza pubblica per l'acquisizione di lavori, servizi, anche attinenti all'architettura e all'ingegneria, e forniture da parte degli uffici della Giunta Regionale; procedure ad evidenza pubblica per il</p>

finanziamento della progettazione di infrastrutture realizzate da enti pubblici nel territorio della Regione Campania e gestione delle procedure ad evidenza pubblica per l'acquisizione dei servizi di progettazione oggetto del finanziamento; acquisti in economia; predisposizione, tenuta e gestione di un elenco unico di operatori economici, su piattaforma informatica, suddiviso per lavori, servizi e forniture e, in ciascun ambito, eventualmente distinti per categoria e fascia di importo; supporto alla redazione di capitoli generali e speciali d'appalto e dei contratti.

All'Ufficio Speciale sono, altresì, attribuite le funzioni attinenti alla progettazione di lavori, servizi e forniture e attività tecnico-amministrative ad essa connesse; monitoraggio della progettazione ed esecuzione di lavori, servizi e forniture; monitoraggio dell'efficacia e dell'efficienza degli investimenti pubblici.

All'Ufficio Speciale sono state attribuite da ultimo, giusta Delibera della Giunta Regionale n. 148 del 30/03/2022, le funzioni di Coordinamento operativo, programmazione, monitoraggio fisico e finanziario, rendicontazione e controllo degli investimenti di competenza regionale finanziati con il PNRR e con il Fondo di Rotazione del Next Generation UE nonché il Coordinamento e attuazione tecnica degli interventi del PNRR, con particolare riferimento alle misure per le quali Regione è individuata quale soggetto attuatore o soggetto beneficiario in raccordo con le Direzioni Generali competenti per materia, gli altri Enti del Servizio Sanitario Regionale e So.Re.Sa.

	Date	1 ottobre 2011 → 28 febbraio 2016
Lavoro o posizione ricoperti		Direttore Generale ACaM (Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile, attualmente ACaMIR – Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile, Infrastrutture e Reti) giusta Delibera di Giunta Regionale n. 449 del 08.09.2011 e successivo Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 185 del 16.09.2011
Nome e indirizzo del datore di lavoro		
Tipo di attività o settore		ACaM – Via Porzio, Centro Direzionale Isola C/3, 80143 Napoli (Italia) Pubblica Amministrazione – cfr. descrizione attività sopra riportata relativa ad ACaMIR
	Date	1 agosto 2005 → 16 ottobre 2005 17 giugno 2010 → 30 settembre 2011
Lavoro o posizione ricoperti		Dirigente dell'EAV - Ente Autonomo Volturino s.r.l. con contratto a tempo indeterminato giusta nomina dell'Amministratore Unico <i>pro tempore</i> prot. n. 1469 del 30.06.2005, attualmente in aspettativa non retribuita a causa di concomitante incarico pubblico.
Nome e indirizzo del datore di lavoro		
Tipo di attività o settore		EAV – Ente Autonomo Volturino s.r.l. – Via Cisterna dell'Olio, 44 , 80134 Napoli (Italia) Con atto di fusione del 27/12/2012 l'Ente Autonomo Volturino S.r.l. – Socio Unico Regione Campania – ha incorporato le società Circumvesuviana, MetroCampania NordEst e Sepsa. In seguito a tale incorporazione, EAV esercita il servizio ferroviario e funivario regionale, nonché il trasporto pubblico su gomma di interesse regionale, provinciale e comunale, sul territorio delle province di Napoli, Benevento ed Avellino, in precedenza gestite dalla società EavBus S.r.l.; cura la manutenzione, ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria regionale; gestisce il patrimonio infrastrutturale. Fornisce supporto alla Regione Campania nelle attività di pianificazione, progettazione, programmazione e controllo dei progetti ed investimenti regionali nel campo della mobilità e del trasporto.
	Date	2 dicembre 2002 → 31 luglio 2005 17 ottobre 2005 → 16 giugno 2010

Lavoro o posizione ricoperti **Dirigente esterno** con contratto a tempo determinato in posizione di staff “Attività connesse con le competenze dell’AGC Trasporti terrestri marittimi e aeroportuali”, individuata dalla Tabella “B” allegata alla L.R. 4/07/1991 n. 11 giusta DGR n. 4057 del 11/09/2002 e successive DGR n. 1150 del 16/09/2005, DGR n. 1203 del 03/07/2007, DGR n. 2375 del 31/12/2007, DGR n. 2132 del 31/12/2008, DGR n. 1963 del 31/12/2009 e DGR n. 111 del 12/02/2010.

Dirigente del Settore 01 “Autolinee e vie di comunicazione” dell’Area Generale di Coordinamento 14 “Trasporti e viabilità” della Regione Campania giusta DGR n. 143 del 19/02/2010.

Referente dell’Assessorato ai Trasporti della Regione Campania per la pianificazione e la programmazione delle risorse comunitarie, nazionali e regionali che assistono la realizzazione del Programma Generale degli Interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/02 e successivi Piani Attuativi, giusta Decreto Dirigenziale n. 499 del 23/10/2008 dell’AGC 14 Trasporti e Viabilità della Regione Campania.

Referente del Team di Monitoraggio e Controllo Ordinario degli Obiettivi Operativi 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 4.7, e 4.8 dell’Asse IV del POR Campania 2007-2013, giusta Decreto Dirigenziale n. 499 del 23/10/2008 dell’AGC 14 Trasporti e Viabilità della Regione Campania

Responsabile della Misura 6.1 – Sistema Regionale integrato dei Trasporti – del **Programma Operativo Regionale Campania 2000-2006 (POR)** giusta DGR n. 1500 del 29/07/2004 e successivi Decreto Dirigenziale n. 287 del 19/10/05 e Decreto Dirigenziale n. 67 del 08/04/2008 dell’AGC 09. La dotazione finanziaria della Misura è pari a complessivi 1.065,25 M€.

Nome e indirizzo del datore di lavoro **Giunta Regionale della Campania** – Via Porzio, Centro Direzionale Isola C/3, 80143 Napoli (Italia)

Tipo di attività o settore **Pubblica Amministrazione**

Date 15 settembre 1997 → 30 novembre 2002

Lavoro o posizione ricoperti **Quadro a tempo indeterminato** – Responsabile delle Unità Operative "Analisi trasportistiche ed ambientali" e "Modellistica".

Nome e indirizzo del datore di lavoro **S.T.A. - Agenzia della Mobilità del Comune di Roma** (Attuale Roma Servizi per la Mobilità) - Via Ostiense 131/L, 00154 - Roma (Italia)

Tipo di attività o settore Società partecipata al 100% da Roma Capitale, è società strumentale che svolge le attività strategiche di pianificazione, supervisione, coordinamento e controllo della mobilità pubblica e privata. Svolge attività di progettazione, sviluppo, realizzazione e gestione dei servizi di mobilità e di supporto alla comunicazione di Roma Capitale e delle aziende partecipate.

Gli obiettivi strategici che orientano l’azione della Società sono la riduzione della congestione da traffico veicolare, la riorganizzazione dell’offerta di trasporto pubblico, l’aumento della sicurezza stradale individuale e collettiva, la promozione di scelte di mobilità e comportamenti consapevoli e responsabili per contribuire alla sostenibilità ambientale, economica e sociale della città di Roma.

Attitudini e capacità professionali Di seguito si riportano i principali incarichi di particolare responsabilità dai quali è possibile desumere le attitudini e le capacità professionali di analisi e approfondimento delle diverse problematiche affrontate, nonché la continua ricerca di soluzioni innovative da proporre.

Capacità di analisi delle diverse problematiche affrontate

In qualità di **Autorità di Gestione del PO FESR 2007/2013** ha gestito la fase di chiusura del programma. Al 1° marzo 2016 la spesa certificata era pari ad euro 3.074.861.788,51 ovvero circa il 67% del target. Il programma ha fatto registrare alla data di chiusura del 31/03/2017 una **spesa certificata di euro 4.782.607.648,09 ovvero il 104,50% del target**. A tale risultato si è giunti attraverso una serie di azioni, tra cui, in particolare:

- consolidamento delle le azioni di Monitoraggio mediante l'adozione di strumenti ad hoc per il controllo dell'avanzamento fisico finanziario e procedurale, con l'obiettivo di intervenire tempestivamente ed intraprendere azioni correttive;
- accompagnamento ai beneficiari per la realizzazione delle operazioni al fine di favorire il rispetto dei tempi e della correttezza delle procedure;
- rafforzamento della governance interna della AdG provvedendo ad effettuare valutazioni tecniche sugli interventi ammessi/da ammettere a finanziamento.

In qualità di **Autorità di Gestione del PO FESR 2007/2013** ha rappresentato la **Regione Campania** nel corso dell'**Audit alla Corte dei Conti Europea** di Lussemburgo del **14-15 giugno 2016** per il caso **DAS 2015, PF-7155 "Risanamento del bacino lacustre di Lago Patria, allontanamento dei reflui dal comune di Giugliano in Campania"**;

In qualità di **Autorità di Gestione del PO FESR 2000/2006** ha rappresentato la **Regione Campania** nel corso dell'**Audit alla Commissione Europea – DG Regio** a Bruxelles del **26 aprile 2016** per la chiusura del PO FESR 2000-2006;

Componente del Comitato Tecnico - Amministrativo istituito con Delibera di Giunta Regionale n. 596/2014 per l'esame di progetti altamente articolati giacenti presso le competenti strutture amministrative della DG per la Mobilità, nominato giusta Decreto Presidente della Giunta n. 82 del 27/04/2015.

Delegato a rappresentare la **Regione Campania** nel corso dell'**Audit di performance della Corte dei Conti Europea** del 6-8 giugno 2012 relativo ai Progetti:

- COMUNE DI NAPOLI – “*Linea 6 della Metropolitana di Napoli Tratta Mostra – Mergellina (Opere Civili e Opere Tecnologiche)*” - POR CAMPANIA 2000/06 – Asse VI - Misura 6.1;
- COMUNE DI NAPOLI – “*Linea 6 della Metropolitana di Napoli Tratta Mergellina/Municipio (Opere Civili e Opere Tecnologiche)*” - PO FESR Campania 2007/2013 – Asse IV;
- COMUNE DI NAPOLI – “*Completamento della Linea 1 della Metropolitana di Napoli Tratta Dante – Garibaldi (Opere Civili e Opere Tecnologiche)*” - POR CAMPANIA 2000/06 – Asse VI Misura 6.1;

Delegato a rappresentare la **Regione Campania** nel corso dell'**Audit della Commissione Europea** del giugno 2012 relativo al Progetto cofinanziato a valere sui fondi della Misura 6.1 del POR Campania 2000-2006 “*SS87-88 - Lavori occorrenti per l'ammodernamento ed adeguamento ed adeguamento al tipo III° CNR del tratto compreso tra il km 79+200 ed il km 84+500*”

Componente della Struttura Tecnica dell'Assessorato ai Trasporti della Regione Campania istituita ai sensi dell'art. 6 comma 2 della Legge Regionale n. 3 del 2002 finalizzata all'analisi in linea tecnica ed economica di progetti, finanziati anche con fondi FESR, inerenti le infrastrutture, gli impianti delle ferrovie e degli altri sistemi di trasporto pubblico locale di interesse regionale, nonché l'esame e le approvazioni del materiale ferroviario e filo-tranviario.

Referente regionale per la notifica dell'aiuto di stato individuale alla Commissione Europea relativo all'**Interporto di Nola** (servizi), dalla fase di redazione della documentazione tecnica all'esito della missione svolta in Bruxelles (marzo 2009);

Ha **coordinato**, per conto dell'AGC 14 Trasporti e Viabilità della Regione Campania, la predisposizione di appositi **formulari** per la proposta di cofinanziamento con fondi POR dei “**Grandi Progetti**” ex. Reg. (CE) 1083/06 dell'**Asse IV del POR Campania 2007-2013**:

- METROCAMPANIA NORDEST – Tratta Piscinola – Capodichino Costo totale M€ 161,48
- COMUNE DI NAPOLI - Completamento Linea 1 della Metropolitana di Napoli - Tratta Dante (Stazione Esclusa) / Municipio / Garibaldi / Centro Direzionale (stazione esclusa); Costo totale M€ 739,60
- ANAS - SS 268 del Vesuvio: Lavori di costruzione del 3° tronco e del nuovo svincolo di Angri di innesto sulla A3 Napoli – Salerno; Costo totale € 58,82
- COMUNE DI NAPOLI – Completamento linea 6 della Metropolitana di Napoli Mostra Municipio, lotto San Pasquale (stazione esclusa) Municipio (stazione inclusa); Cofinanziamento POR M€ 173,00;

Ha **coordinato**, per conto dell'AGC 14 Trasporti e Viabilità e dell'Autorità di Gestione del FESR, la predisposizione degli appositi **formulari** per la proposta di cofinanziamento con fondi POR FESR dei seguenti “**Grandi Progetti**” ex. Reg. (CE) 1269/99 dell'**Asse VI del POR Campania 2000-2006** partecipando, quale delegato regionale, alle missioni a Bruxelles fino alla fase di approvazione delle

relative decisioni da parte della Commissione Europea:

- COMUNE DI NAPOLI – Opere Tecnologiche della Linea 1 della Metropolitana di Napoli - Tratta Dante (Stazione inclusa) / Vanvitelli;
- COMUNE DI NAPOLI – Opere Civili della Linea 1 della Metropolitana di Napoli - Tratta Dante (Stazione Esclusa) / Municipio / Garibaldi / Centro Direzionale (stazione esclusa);
- COMUNE DI NAPOLI – Opere Civili e Tecnologiche della Linea 6 della Metropolitana di Napoli - Tratta Mostra/Mergellina;
- CIRCUMVESUVIANA SRL – Raddoppio della Tratta Torre Annunziata/Pompei;

Delegato a rappresentare la Regione Campania durante l'Audit sulla eleggibilità della spesa della Corte dei Conti Europea inerente il POR Campania 2000/06, Asse VI, Misura 6.1 come segue:

- COMUNE DI NAPOLI – “Grande Progetto Linea 1 della Metropolitana di Napoli Tratta Dante – Garibaldi (Opere Civili)” - POR CAMPANIA 2000/06 – Asse VI Misura 6.1;
- SEPSA S.P.A. – “Collegamento Soccavo/Monte Santangelo” - POR CAMPANIA 2000/06 – Asse VI Misura 6.1;

Delegato a rappresentare la Regione Campania durante gli Audit sulla eleggibilità della spesa della Commissione Europea inerenti le seguenti operazioni a valere sul POR Campania 2000/06, Asse VI, Misura 6.1:

- COMUNE DI NAPOLI – “Linea 1 della Metropolitana di Napoli Tratta Vanvitelli – Dante (Opere Tecnologiche)”;
- COMUNE DI SALERNO – “Realizzazione della Stazione Marittima di Salerno”;
- COMMISSARIO STRAORDINARIO EX. LEGE N. 887/84 – “Lavori di riqualificazione della Stazione di Montesanto”;
- AUTORITA' PORTUALE DI NAPOLI – “Ammodernamento bacino di carenaggio”;
- CIRCUMVESUVIANA S.R.L. – “Acquisto n. 11 Elettrotreni”;
- CIRCUMVESUVIANA S.R.L. – “Ammodernamento tratta ferroviaria Napoli/Bivio Poggioreale”;
- CIRCUMVESUVIANA S.R.L. – “Ammodernamento tratta ferroviaria Alfasud/Acerra”;
- CIRCUMVESUVIANA S.R.L. - “Bretella di collegamento Napoli/Nola/Baiano”;
- CIRCUMVESUVIANA S.R.L. – “Raddoppio della tratta Torre Annunziata/Pompei”;
- SEPSA S.P.A. – “Raddoppio Tratta Soccavo/Traiano”;
- SEPSA S.P.A. – “Raddoppio Tratta Traiano/Pianura”;
- ANAS S.P.A. – “Lavori di ammodernamento della SS 87/88”;

Referente regionale per la notifica dell'aiuto di stato alla Commissione Europea per ragioni di certezza giuridica relativa all'**Interporto di Marcianise/Maddaloni** (infrastrutture), dalla fase di redazione della documentazione tecnica all'esito della missione svolta in Bruxelles (febbraio 2006);

Componente del tavolo tecnico regionale istituito dall'OCSE per la redazione del **rapporto di valutazione sul POR Campania 2000/06** – Asse VI (inclusa anche la Misura 6.2, afferente l'A.G.C. Ricerca Scientifica);

Capacità di definire obiettivi coerenti con le risorse disponibili

In qualità di **Direttore Generale dell'ACaM**, ai sensi dell'art. 22 comma 1 lettera a) della L.R. n.3/2002, ha diretto le attività di ACaM in tema di **pianificazione e programmazione degli investimenti** per il Sistema Integrato della mobilità della Regione Campania, consistenti nella elaborazione di documenti tecnici e nell'azione di coordinamento con gli enti attuatori per la gestione dei diversi programmi di spesa. Tali attività hanno portato all'approvazione, *ex multis*, dei seguenti atti recanti, fra l'altro, la programmazione dei fondi FESR assegnati al settore dei Trasporti:

- **Rapporto ACaM “Trasporti e infrastrutture in Campania - 2015”**, approvato con Determina DG ACaM n. 161 del 18.05.2015, che presenta, tra l'altro, l'attività regionale di Pianificazione degli investimenti nel settore della mobilità e dei trasporti al 31.12.2014; ai sensi della DGR n. 544 del 10/11/2015 recante “*Approvazione del Piano di Azione con annesso cronoprogramma, per l'assolvimento delle condizionalità ex ante riferite all'asse 7 Trasporti del Programma Operativo Regionale 2014-2020. Con allegati*” il citato rapporto ACaM costituisce una prima formalizzazione funzionale all'aggiornamento dell'analisi di contesto per delineare gli scenari infrastrutturali con orizzonte 2020;
- **Programma delle Infrastrutture Strategiche - Allegato Infrastrutture** di cui all'art. 10, comma 8, della legge 31 dicembre 2009, n. 196 e all'art. 1, comma 1, della legge 21 dicembre 2001, n. 443; l'ACaM, in seno alla Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio della Conferenza delle Regioni, ha predisposto la documentazione tecnica, in particolare, sul Programma delle Infrastrutture Strategiche (PIS) di cui all'**XI e XII Allegato Infrastrutture al DEF**, che ricoprono i principali interventi infrastrutturali cofinanziati con **fondi FESR** in Regione Campania;
- **APQ - ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO - “SISTEMI DI MOBILITÀ” del 18.07.2014 e successivo ATTO AGGIUNTIVO del 30.12.2014** relativi agli interventi di cui alla delibera CIPE N. 62/11, per il quale l'ACaM ha fornito il supporto tecnico alla Regione per la formulazione

- tecnica e amministrativa della proposta di modifica della suddetta delibera CIPE n. 62/11, con l'inserimento, tra l'altro, di interventi cofinanziati a valere su **fondi FESR**;
- **Delibera della Giunta Regionale n. 39 del 24/02/2014** recante "Conclusione del procedimento attivato con Deliberazioni di G.R. nn. 533 e 534 del 2.7.2010 e revoca delle Deliberazioni di G.R. nn. 1502 del 2.10.2009, 150 del 25.02.2010 e 458 del 25.03.2010: **Ricognizione della riprogrammazione** già attuata dalla Giunta Regionale nel settore della Mobilità e ulteriori determinazioni. Con *allegate tabelle*". In particolare, nella TABELLA 3 allegata alla citata DGR 39/2014 è riportato il riepilogo della programmazione regionale a valere su risorse di competenza dell'AdG FESR: **Rinvenienze POR 2000-2006, POR FESR 2007-2013/2014-2020 e PAC**;
 - **Delibera della Giunta Regionale n. 527 del 09/12/2013** recante "Approvazione Documento Strategico Regionale Programmazione 2014-2020", per il quale l'ACaM ha fornito supporto tecnico alla Regione in relazione alla verifica/integrazione delle componenti con impatto sul settore dei trasporti;
 - **Delibera della Giunta Regionale n. 495 del 22/11/2013** recante "Piano di Azione Coesione - Deliberazione di Giunta Regionale n. 756/12. Determinazioni". L'ACaM ha supportato la DG Mobilità nelle attività di definizione e aggiornamento, in raccordo con i Beneficiari e con le Autorità di Gestione competenti (FESR ed FSC) degli interventi da ammettere a finanziamento **PAC**;
 - **Delibera della Giunta Regionale n. 377 del 13/09/2013** recante "Approvazione dell'aggiornamento dello schema di Intesa Generale Quadro e dell'annesso allegato "Tabelle", tra il Governo della Repubblica Italiana e la Regione Campania, approvati con DGR n. 601/11. Con *allegati*", per un valore complessivo degli interventi programmati su **fondi FESR** pari a circa 2.183 Meuro;
 - **"Direttive tecniche regionali per la realizzazione dell'Intelligent Transport System Campano (ITSC) e relativa struttura organizzativa/gestionale"**. Tale documento redatto dall'ACaM, è stato approvato dalla Giunta Regionale con DGR n. 13 del 18.01.2013 recante "Intelligent Transport System della Regione Campania (ITSC). Determinazioni". L'intervento è inserito nella programmazione del **POR Campania 2014-2020**;
 - **Progetto ULISS II (Unified Logistic Infrastructure for Safety and Security della Regione Campania)**. Su incarico della Regione Campania, l'ACaM ha sviluppato nel corso del 2012 la proposta progettuale di proseguimento del progetto ULISS finanziato nell'ambito della Misura ITS III.4 del PON 2000-2006, relativo alla pianificazione e realizzazione del trasporto di merci pericolose. La proposta è stata oggetto del decreto di ammissione al finanziamento del Dicembre 2012 sul **PON Reti e Mobilità 2007-2013** per circa €3.600.000;
 - **CIS - Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della direttive ferroviaria Napoli-Bari-Taranto**, per il quale l'ACaM ha svolto attività di verifica tecnica e definizione della documentazione amministrativa, nonché produzione di documentazione tecnica nell'ambito dell'iter approvativo degli interventi (cfr., ex multis, DGRC n. 617 del 31.10.2012 recante "Delibera N.103/2012 - Pronuncia ai sensi del comma 5 Art.165 del Dlgs 163/2006 - Modifica in parte qua (Variante Napoli-Cancello della Direttive Ferroviaria NA/BA)"); l'intervento de quo è inserito nella programmazione **FESR 2014-2020**;
 - **La programmazione degli investimenti nel settore della mobilità regionale**, Documento tecnico redatto da ACaM nell'agosto 2012 in relazione alla proposta di DGRC di cui al PD n. 20898/2012 recante "Nuovo Programma Generale degli interventi infrastrutturali nel settore dei Trasporti";
 - **Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T)**; l'ACaM, nel maggio 2012, in seno alla Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio della Conferenza delle Regioni, ha fornito il supporto tecnico finalizzato alla formalizzazione della posizione delle Regioni per l'audizione parlamentare della Commissione Trasporti della Camera dei Deputati in merito alle due proposte di regolamento sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della **Rete Transeuropea dei Trasporti** [COM (2011) 650/3] e di istituzione della **"Connecting Europe Facility"** [COM (2011) 665/3], formulate dalla Commissione europea in data 19/10/2011;

Capacità di interagire con altre strutture

in qualità di **Autorità di Gestione del PO FESR 2014/2020** organizza e coordina trimestralmente riunioni trilaterali con la Commissione Europea – DG Regio ed Agenzia per la Coesione Territoriale al fine di monitorare l'andamento del programma, individuare eventuali criticità e proporre soluzioni operative;

in qualità di **Autorità di Gestione del PO FESR 2014/2020** organizza annualmente, su mandato del Presidente della Giunta Regionale, il **Comitato di Sorveglianza** di cui all'articolo 47 del Reg. CE 1303/2013 e fornisce a esso le informazioni necessarie allo svolgimento dei suoi compiti, in

particolare i dati relativi ai progressi del programma operativo nel raggiungimento degli obiettivi, dati finanziari e dati relativi a indicatori e target intermedi;

nominato dall'Assessore *pro tempore* ai Trasporti e alla Viabilità **Delegato della Regione Campania alla presidenza e coordinamento dei tavoli di concertazione istituzionale** concernenti i seguenti interventi, finanziati o candidati al finanziamento a valere sui fondi FESR:

- Riqualificazione e potenziamento dell'itinerario ferroviario Roma – Napoli – Bari;
- Sistema Ferroviario di tipo metropolitano della Conurbazione Casertana;
- Sistema Ferroviario di tipo metropolitano della Conurbazione Salernitana;
- Progetto di mobilità sostenibile a supporto di politiche di trasformazione territoriale della penisola sorrentina ed amalfitana;
- Nuovo collegamento ferroviario al Porto di Napoli;
- Stazione di interscambio tra la linea a monte del Vesuvio e la Circumvesuviana;
- Sistema integrato della mobilità e riqualificazione territoriale dell'Area Nord di Napoli;
- Riqualificazione, ammodernamento ed elettrificazione della linea ferroviaria Mercato S. Severino – Avellino – Benevento. Tratta Avellino – Benevento;
- Accordo tra Regione Campania ed RFI per la realizzazione di interventi sulla rete FS afferenti il Sistema di Metropolitana Regionale;

Capacità di gestire, organizzare e motivare i propri collaboratori

In qualità di **Direttore Generale dell'ACaM**, ha curato la realizzazione delle seguenti attività:

- armonizzazione contabile: con l'entrata in vigore del D. Lgs 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009", l'ACaM ha implementato il nuovo sistema di contabilità e bilancio "armonizzato", attraverso la riforma di tutte le fasi amministrativo/contabili dell'Agenzia, dalla programmazione (fase più strettamente amministrativa), alla previsione budgetaria, alla gestione e rendicontazione delle stesse (fasi più strettamente contabili). Dal punto di vista operativo, si è proceduto ad una nuova organizzazione funzionale delle attività dell'Agenzia, in modo da farle confluire nella nuova struttura del Bilancio che prevede Missioni e Programmi, anziché Titoli ed UPB, dove le Missioni rappresentano le funzioni principali e gli obiettivi strategici dell'ente e i Programmi rappresentano gli aggregati omogenei di attività volte a perseguire gli obiettivi definiti nell'ambito delle missioni. Il Bilancio, così definito, presenta un unico documento previsionale che unifica il bilancio annuale e pluriennale, organizzato su una programmazione triennale ed è autorizzatorio per l'intero triennio. Nel corso del 2015, si è proceduto, inoltre, alla revisione straordinaria dei residui sia attivi che passivi, nonché alla integrazione della contabilità finanziaria con la contabilità economico-patrimoniale sulla base dei nuovi principi contabili previsti dal D.Lgs 118/2011 come modificato ed integrato dal D.Lgs 1126/2014, rivedendo le modalità di integrazione dei due sistemi contabili, attraverso l'implementazione del Piano dei Conti Integrato come previsto dal citato Decreto;
- formazione di base delle Risorse Umane: l'ACaM ha attivato strumenti sia per la rilevazione del fabbisogno formativo sia per la misurazione dell'efficacia delle diverse azioni formative. In particolare, in data 06.09.2012 è stato sottoscritto un "Accordo di Collaborazione per lo svolgimento di attività congiunte" (R.U., Innovazione organizzativa e tecnologica, Diffusione della conoscenza, Qualità del servizio) con il Settore SeSIRCA - Settore Sperimentazione, Informazione, Ricerca e Consulenza in Agricoltura - dell'A.G.C. 11 della Regione Campania, nell'ottica di collaborazione, benchmarking e scambio di buone prassi fra PP.AA. Attraverso l'attivazione del citato Accordo, si è proceduto a pianificare un'attività di monitoraggio curriculare delle R.U., di progettazione dei profili professionali "tipo" per ciascuna posizione in pianta organica, di Bilancio delle Competenze presenti in ACaM e di Analisi dei Fabbisogni formativi, al fine di consentire la stesura di un Piano Formativo individualizzato. A supporto di tale attività si è proceduto all'implementazione di un software gestionale denominato Bi.Co. acquistato in compartecipazione con il citato settore regionale SeSirc;
- formazione tecnico-specialistica: il personale di ACaM ha seguito i seguenti principali corsi di formazione:
 - o Architetture e Tecnologie dei sistemi informativi;
 - o ORACLE Italy: Oracle database to SQL, modulo 1 e 2;
 - o Tecnica e pratica delle gare d'appalto per i servizi ferroviari;
 - o Esercizio del diritto di Accesso e Privacy;
 - o Gestione concreta delle procedure di gara negli appalti di servizi e forniture;
 - o SDA Bocconi: MAP – management delle amministrazioni pubbliche;
 - o L'attività contrattuale della PA;
 - o Il Responsabile del Procedimento dopo il decreto sviluppo;
 - o Procedure per l'affidamento di servizi e forniture in economia alla luce della

- Spending Review;
- Procedure informali di affidamento e la criticità dell'ordine diretto nel mercato elettronico;
- Appalti pubblici, ultime novità e Accordi Quadro;
- introduzione della flessibilità dell'orario di lavoro e del Debito-Credito orario: in un'ottica di maggiore efficienza, economicità e trasparenza, nel perseguitamento del bene comune e in una logica di lavoro per obiettivi, nel corso dell'anno 2012, è stata introdotta la flessibilità dell'orario di lavoro (determinazione del DG n.17 del 24.01.2012 e determinazione del DG n. 94 del 25.05.2012), e lo strumento del credito/debito orario - integrato con un opportuno sistema automatico di rilevazione delle presenze e di un sistema informatico di gestione.

Istruzione e formazione

Date

Titolo della qualifica rilasciata

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione

Date

Titolo della qualifica rilasciata

Principali tematiche/competenza professionali possedute

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione

Date

Titolo della qualifica rilasciata

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione

Date

Titolo della qualifica rilasciata

Principali tematiche/competenza professionali possedute

Capacità e competenze personali

Altra(e) lingua(e)

Autovalutazione

Livello europeo ()*

Inglese

Francese

Comprensione		Parlato		Scritto	
Ascolto	Lettura	Interazione orale	Produzione orale		
C2 Utente avanzato					
B2 Utente autonomo	C1 Utente avanzato	B2 Utente autonomo	B2 Utente autonomo	B2 Utente autonomo	B2 Utente autonomo

(*) *Quadro comune europeo di riferimento per le lingue*

Capacità e competenze informatiche

Patente

Approfondita conoscenza dei sistemi operativi più diffusi; uso corrente di fogli di calcolo (Microsoft Excel), programmi di archiviazione, database ed elaborazione dati (Access).

B

DICHIARAZIONE

Il presente curriculum vitae è stato redatto ai sensi del D.P.R. 445/2000, consapevole del fatto che, in caso di mendace dichiarazione, verranno applicate nei riguardi del sottoscritto, ai sensi dell'articolo 76 del medesimo D.P.R. 445/2000 e s.m.i., le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti. Il sottoscritto autorizza, inoltre, ai sensi de D.lgs n° 196/03, al trattamento dei medesimi dati ai soli fini delle procedure inerenti l'affidamento degli incarichi dirigenziali in Regione Campania.

Napoli, 16 settembre 2022

Firmato
Ing. Sergio Negro

